

Tournée de SM le Roi dans les provinces orientales du Royaume

L'Oriental retrouvé

La visite royale, qui a duré plus d'une semaine, a démarré le 10 mars 2003. Le Souverain a annoncé le lancement d'importants projets axés sur quatre centres d'intérêt: la stimulation de l'investissement, la création de PME par les jeunes, l'équipement de base de la région et l'encouragement des grands projets à titre prioritaire.

Plus qu'une visite de courtoisie, la tournée royale dans l'Oriental est un véritable message. Un voyage en rupture avec l'isolement séculaire de la région qui tient compte de la dimension régionale, un message d'optimisme.

La promotion de l'investissement à partir des infrastructures de base, les routes, la création de la zone franche de Nador. Dans son discours prononcé le mardi 18 mars 2003 à Oujda, le Souverain a annoncé le lancement d'importants projets pour le développement de la région de l'Oriental, axés sur quatre centres d'intérêt: la stimulation de l'investissement, la création de PME par les jeunes, l'équipement de base de la région et l'encouragement des grands projets à titre prioritaire.

Sa Majesté le Roi a indiqué que des mécanismes précis de financement, de suivi et d'évaluation ont été prévus pour assurer la mise en œuvre effective de cette initiative, qui est une expression de la haute sollicitude royale «pour cette région qui recèle d'énormes potentialités et des ressources humaines industrielles et fortement motivées». La visite royale, qui a duré plus d'une semaine, a démarré le 10 mars 2003.

Désenclavement

Il s'agit, à titre prioritaire, de réaliser, dans la région, les infrastructures de base nécessaires, notamment l'autoroute Fès-Oujda par Taza et la liaison ferroviaire Taourirt-Nador, et de hâter la construction de la route côtière du Nord ainsi que l'élargissement et la réfection de la route reliant Nador, Oujda et Figuig.

La zone franche devra intégrer, outre le port, des espaces économiques, commerciaux et touristiques afin d'ouvrir un portail méditerranéen au développement de cette région et contribuer, par ailleurs, à l'essor de l'économie nationale et au renforcement du grand complexe Tanger-Méditerranée.



• SM le Roi entouré de Mohamed Amal Guedira et de Karim Ghellab.

Le Souverain a assuré que l'Initiative royale réserve une place toute particulière aux catégories démunies, en exhortant les populations à demeurer attachées aux vertus de l'entraide et de l'assistance mutuelle qui sont les leurs.

Le coût total des projets, lancés ou inaugurés au cours de cette tournée royale, est estimé à près de 130 milliards de centimes. Le choix des chantiers constitue un véritable projet de société.

Ainsi, des réalisations s'inscrivant dans le programme national d'équipement de base comme la rocade méditerranéenne, la gare maritime de Béni Nsar, l'aérogare de Nador-Laroui, l'École nationale des sciences appliquées, l'aménagement touristique de la plage de Saïdia, la zone industrielle Boughribir à Berkane ou le Centre de formation sportif, sont soutenues par des actions sociales telles que l'appui aux coopératives féminines, la création de centres sociaux, notamment pour la protection des enfants sans abris, l'hébergement de la femme en situation difficile ou l'amélioration de la condition des jeunes

filles nécessiteuses par leur qualification professionnelle et leur insertion. Quant aux infrastructures, elles constituent la base de cette politique de développement.

Investissement

A titre d'exemple, l'inauguration, le vendredi 14 mars 2003, de l'aéroport de Nador-Laroui est un engagement réel pour le développement intégré d'une région qui n'a que trop souffert de «l'isolement».

Par la superficie, les équipements modernes, des pistes aménagées pour recevoir les plus gros avions, l'aérogare semble ouverte sur l'avenir. Le nouvel aéroport a été aménagé sur un terrain situé à côté du Mont Arouit, à 26 Km de la ville de Nador. L'aéroport est habilité à recevoir des avions 747 et la piste d'en-

vol est balisée de jour et de nuit, avec matériel complet de la navigation aérienne au sol en conformité avec les normes de l'OACI. Sans oublier une station météorologique complète avec aire à signaux. Elle peut accueillir plus de 750.000 passagers par an. Dans le même ordre d'idées, la gare maritime de Nador a nécessité un investissement de 75 millions de dirhams. Le hall des passagers, qui s'étend sur une superficie de 3.400 m², a été aménagé pour permettre la fluidité des passages. Un service adapté aux besoins des usagers du transport maritime a été mis en place.

Le trafic est en hausse constante: pour l'année 2002, il a été de 540.000, en termes d'usagers, contre 486.166 en 2001. Ce qui équivaut à une évolution de 11%. Autre grand chantier, l'aménagement d'une nouvelle station

balnéaire sur le littoral de Saïdia-Ras El Ma, qui nécessitera des investissements de l'ordre de 5.200 millions de dirhams, auxquels s'ajoutent 608 millions de dirhams, destinés à l'aménagement du site, et 278 millions de dirhams pour les infrastructures, permettra par contre de générer 75.000 emplois directs et indirects.

Aménagement

Construite sur une superficie de 614 hectares, elle comportera huit hôtels, six villages de vacances, sept résidences touristiques, un port de plaisance, trois golfs ainsi que des aires de sport, d'animation et de loisirs.

Située à moins de deux heures de vol des principales capitales européennes, et à proximité du mont de Beni Snassen et de la forêt de Tafoughalt, cette station bénéficie de la proximité d'une Kasba datant du 17^{ème} siècle.

Pour ce qui est du volet social, le Souverain a assuré que l'Initiative royale réserve une place toute particulière aux catégories démunies, en exhortant les populations à demeurer attachées aux vertus de l'entraide et de l'assistance mutuelle qui sont les leurs et a appelé la Fondation Mohammed V pour la Solidarité à apporter un soutien accru aux œuvres caritatives et à nouer différents types de partenariats avec le tissu associatif local, afin que cette région puisse se hisser à la place de choix, conformément à sa vocation de pôle maghrébin.

C'est ainsi que le Souverain a invité les «forces vives de la région à s'intéresser davantage à la promotion de leur région et à s'investir dans l'effort collectif de développement solidaire que nous conduisons pour combattre la pauvreté, la marginalisation et toutes les velléités d'extrémisme, lequel, du reste, n'a pas sa place dans une société comme la nôtre, qui se distingue par son authenticité et son ouverture sur les autres civilisations».

Abdellatif El Azizi